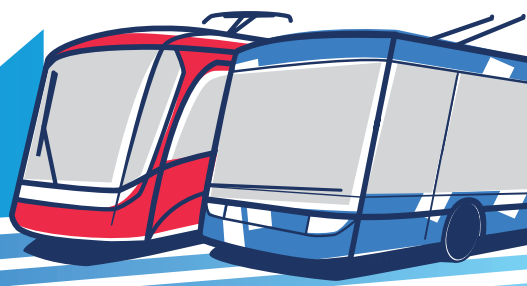


Петербургские МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ПОЕХАЛИ СОРЕВНОВАТЬСЯ!

В апреле в Горэлектротрансе стартуют ежегодные конкурсы профессионального мастерства водителей трамвая и троллейбуса (приём заявок – до 5 апреля). Подготовка к ним в парках идёт ещё с зимы. Сильнейшие вагоновожатые в конце мая будут представлять Санкт-Петербург на Всероссийском конкурсе. В связи с этим финал городского этапа состоится раньше обычного: уже 28 – 29 апреля. А заключительный этап по троллейбусу пройдёт 18 – 19 мая.

В этом году в конкурсной программе произошли изменения. Первый этап соревнований, который раньше был только теоретическим и проходил в Учебно-курсовом комбинате, теперь состоится в парках. Водители, прошедшие предварительный отбор для участия в конкурсе, будут сдавать экзамены по ПДД, основам безопасности движения и охраны труда, демонстрировать знания трудового законодательства, должностной инструкции и устройства подвижного состава. Сразу же пройдёт ещё одна часть первого этапа: заезды. И в этом заключается главное отличие конкурса 2021 года, ведь прежде конкурсанты соревновались на трассе только в финале. Полигоны для тренировок оборудованы прямо в парках, а также на Сызранской улице (по троллейбусу) и на ПТО «Шаврова» (по трамваю), где организована учебная площадка.

36 водителей, успешно прошедших первый этап, выйдут в финал. Вагоновожатых ждут традиционные испытания: приёмка подвижного состава на трамваях ЛМ-99К и ЛМ-99АВ и вождение (с возможностью выступления на вагоне своего парка). Конкурсная трасса по традиции будет организована в Трамвайном парке № 7. Троллейбусный финал как



всегда пройдёт на Сызранской. Его программа будет включать в себя только заезды (без приёмки подвижного состава) на машинах Тролза-5265 «Мегаполис» классического типа и ВМЗ-5298.01 «Авангард». Помимо привычных и хорошо знакомых испытаний на трассе организаторы готовят для водителей сюрпризы.

Главный судья городских конкурсов профессионального мастерства в этом году начальник Службы безопасности движения Максим Лагуткин. А заместитель директора СПб ГУП «Горэлектротранс» по организации перевозок Евгений Власов вновь возглавит судейство Всероссийского конкурса.

ЭКИПАЖ МАРШРУТА № 60

Будни водителей электротранспорта никогда не похожи на «день сурка», даже один круг по маршруту отличается от другого. Эта история случилась мартовским вечером на маршруте № 60. В ней прекрасно всё – и жанр приключенческого детектива, и развязка, и личные качества работников Горэлектротранса. «Петербургские магистрали» узнали об этом сюжете из письма пассажира трамвая № 60 и публикуют выдержку из текста.



«...Вечером 23.03.21. я по рассеянности оставил на сидении трамвая № 60 свой кошелек. Спихватился об утрате через 5-7 минут после выхода из вагона. Решил испытать судьбу и на следующем (как мне подумалось) трамвае я поехал вслед. За что благодарен вагоновожатому Владимиру, прекрасному и чуткому молодому человеку с окладистой рыжей бородой. Он мгновенно понял ситуацию и связался с предыдущим вагоновожатым. С Ангелиной. Однако мой кошелек ехал впереди. В трамвае вагоновожатого Виктора. Ангели-

на связалась с ним, сообщила мне о находке моего кошелька и высчитала удобное время и место для встречи со встречным составом. В Автово. Потом я с этой феей, умницей и красавицей возвращался на свою остановку. Потому как вопрос моей неудачи был решён менее, чем за 10 минут!!! Экипаж Виктора на остановке в Автово вернул мне мою пропажу»...

Искренне Ваши, Евгений Щемель. Житель Красносельского района и бессменный пассажир трамвайного парка №8.

С ВЕСНОЙ РАСЦВЕТАЮТ МЕЧТЫ!

Хочется пожелать, чтобы мужчины всегда оставались мужчинами и помнили, что они – сильный пол!



Дарья Кручинина,
водитель Троллейбусного парка № 2

Хочу этой весной видеть как можно больше здоровых, весёлых, улыбчивых и позитивных людей!



Мария Пелинен,
водитель трамвая СТТП

Хочу, чтобы эта весна была самой яркой и красочной для всех, чтобы было много позитива, и для наших пассажиров тоже, конечно.



Анна Образцова,
водитель-инструктор
Троллейбусного парка № 1

Милые женщины, будьте любимыми, нежными, яркими, очень красивыми!



Ксения Былинкина,
водитель
Троллейбусного парка № 6

Хотелось бы, чтобы наши мужчины не забывали в суете будней своих девушек, мам и бабушек... Несмотря на всю нашу силу, мы нуждаемся в вашей заботе и внимании. Спасибо вам за тепло и поддержку!



Мария Зотова,
водитель
Троллейбусного парка № 2

«ВИТЯЗЬ-ЛЕНИНГРАД» ПРИБЫЛ НА СЛУЖБУ

27 марта в Трамвайный парк № 8 доставлен первый в России трамвай, кузов которого выполнен из алюминия. Примечательно и название нового вагона – «Витязь-Ленинград», которое отражает особую роль трамвая для горожан в самые разные времена. Символично, что «именной ленинградский трамвай» готовится заступить на службу в апреле, когда в Горэлектротрансе отмечают годовщину пуска блокадного трамвая весной 1942 года.

На заводской презентации вагона директор Горэлектротранса Денис Минкин напомнил, что ленинградский трамвай работал в блокаду и отметил глубокий смысл названия новинки:

«Именно в Петербурге в 1880 году инженер Фёдор Пироцкий изобрёл первый в мире электрический трамвай. А к концу XX века этот

вид транспорта прославил наш город как Трамвайную столицу мира. Но ещё один важный мотив, который заложен в названии «Витязь-Ленинград» – это беспримерный подвиг трамвайщиков блокадного Ленинграда. Блокадный трамвай, фронтной трамвай, живой трамвай, «трамвай, как хлеб» – всё это о том трамвае, который был един-

ственным пассажирским транспортом в осаждённом городе. Даже в войну трамвай продолжал свою службу ленинградцам».

Добавим, помимо двух вагонов «Витязь-Ленинград» в настоящее время идёт поставка в Горэлектротранс 11 трамваев «Богатырь-М» (производства «ПК Транспортные системы»).



Официально

Директор Горэлектротранса Денис Минкин и глава карельского ПМУП «Городской транспорт» Геннадий Някоев договорились об обмене опытом обслуживания троллейбусов и возможном предоставлении услуг капитального ремонта для Петрозаводска. Также обсуждались перспективы повышения квалификации карельских коллег на базе ГЭТ. Петрозаводское транспортное предприятие планирует войти в состав Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта, президентом которой является Денис Минкин.

Автомобилистам напомнили о запрете движения по выделенной полосе общественного транспорта. Профилактический рейд на Невском проспекте организовали представители троллейбусных парков №№ 2 и 3 совместно с ОГИБДД УМВД РФ по Центральному району. В отношении нарушителей составлены протоколы об административном правонарушении согласно статье 12.17 ч.1.2 КОАП, влекущей наложение штрафа в размере 3000 рублей.



На линии – эстафета

Если хочешь, чтобы вокруг была чистота, начни в первую очередь с себя. Так решили поступить в коллективе Троллейбусного парка № 2, где появилась новая традиция.

Настала весенняя пора, растаял снег, приближается время городских субботников, но работники парка, не дожидаясь официальной отмашки, взяли инициативу в свои руки и первыми открыли эстафету чистоты. Каждый четверг группа добровольцев выходит облагораживать территорию парка. Активисты убирают песок, пыль и про-

работники парка ознакомили ребят с технологией увеличенного автономного хода на примере троллейбуса Тролза-5265 «Мегаполис». Спустя короткое время обзорная экскурсия неожиданно для взрослых участников беседы превратилась в увлечённый разговор на равных. Ведь интерес к транспорту у 16-летнего Ивана возник ещё с детского сада: «Считаю, что в будущем трамвай будет на водородных топливных элементах. Это увеличит его автономный ход, можно будет обойтись без

контактной сети. Троллейбус будет развиваться по технологии автономного хода, желательно с графеновыми или твердотельными аккумуляторами – это аккумуляторы будущего. И бестопливный генератор! Вот если его поставить – вообще будет оптимально! Машина просто будет ездить на магнитах!» Своё профессиональное будущее Иван Бешенцев связывает только с транспортом – хочет занимать руководящие посты в отрасли, чтобы внедрить свои идеи на практике.

чий мусор, который скрывался под снегом.

Поначалу эти акции имели спонтанный характер, но вскоре сотрудники парка, убирающие территорию, обратились к директору парка Александру Касаткину за помощью и попросили утвердить такие акции с народным названием «Чистый четверг» приказом по ОСП. Как говорится, предложение от которого невозможно отказаться!

Результат не заставляет себя ждать. Территория парка выглядит всё лучше и лучше, веер становится-

ся все чище и чище. И не только благодаря труду сотрудников, которые убирают территорию. Коллеги, видя такую акцию, присоединяются к ней сами и стараются поддерживать чистоту как можно дольше.

Мы готовы передать эстафету чистоты следующему парку, которому небезразличен уют на своей территории. Коллеги, давайте вместе сделаем наше предприятие и город чище!

Семён Минченков,
заместитель директора по
ремонту Троллейбусного парка № 2

ДВЕРИ ОТКРЫВАЮТСЯ

Молодёжный совет ППО ГУП «Горэлектротранс» провёл первое мероприятие в неформальном зале заседаний, оборудованном в Троллейбусном парке № 6. На февральской встрече с активистами директор предприятия Денис Минкин призвал наполнить новое пространство смыслом и содержанием. Первым гостем стал председатель Комитета по молодёжной политике и взаимодействию с общественными организациями Богдан Заставный. На встрече ребята заявили о своей заинтересованности в профессиональном развитии. Один из самых эффективных механизмов карьерного роста в ГЭТ – действующая на предприятии система кадрового резерва (см. инфографику на стр. 3). О том, как она работает, «Петербургские магистрали» поговорили с Ренатом Зариповым из Троллейбусного парка № 3. К своим 30-ти он прошёл путь от слесаря по ремонту подвижного состава до заместителя директора парка по ремонту.



– Ренат, придя в ГЭТ в 2013 году, представляли, что за каких-то 7 лет от слесаря до замдиректора парка дорастёте?

– Такого я не представлял, хотя знал, что кем-то стану, потому что у меня есть лидерские способности. Когда пришёл, с мужиками начал общаться, они говорят – ты молодой, тебе здесь делать нечего! Я говорю – а вы-то здесь столько лет работаете, ещё увидим, что получится! Я ведь настырный, люблю до конца доводить. Сделал заявку в кадровый резерв, до назначения на должность начальника цеха про-

шло года полтора всего. У нас как раз тогда внедрение 1С пошло, я за него взялся, курировал по цеху, был лидером по 1С в парке. Ещё бережливое производство помогло, я попал в первую группу по обучению на экспертов: знакомства, поездки, мероприятия... В результате мне сказали, что я могу быть начальником цеха. А после этого прошёл ещё год до назначения на должность заместителя директора парка по ремонту.

– Как Вы в целом оцениваете эффективность системы кадрового резерва ГЭТ?

– Скажу за себя. С моей точки зрения, в нашем парке она работает, и работает неплохо. Все молодые ребята, которые заявили о себе

и попали в кадровый резерв, были замечены, все они сдвинулись. Все, с кем мы начинали слесарями – кто-то теперь начальник, кто-то заместитель. Начальник цеха тоже из кадрового резерва, молодой парень. Другой парень молодой, электрик – начальник смены.

– А как у молодёжи складываются отношения со «стариками»?

– Не знаю, как в других парках, но у нас мне очень нравятся отношения между теми, кто постарше и молодыми. Старшие стараются обучить, научить. Это большой плюс, потому что не каждый готов поделиться информацией. Есть такие люди, которые не расскажут, так и уйдут со своими знаниями. У нас в этом плане коллектив очень друж-

ный. Вот сегодняшний начальник смены, который молодой – его взял под крыло слесарь IV разряда Зайцев Валерий Павлович, очень опытный электрик. Сказал, дайте мне его, я его научу. В результате парень раскрылся, начальником смены стал.

– С точки зрения человека, сделавшего за короткое время классную карьеру, какие советы дали бы молодёжи?

– Если нет желания и стремления, ничего не добьёшься, пускай у тебя хоть 10 высших образований. Показывать себя, стараться, принимать участие в жизни парка – только так. Нужно заявлять о себе, стучаться в дверь – и тогда она откроется!

ПОКАЗАЛИ РЕЗУЛЬТАТ

Проведение штурм-прорывов стало привычным инструментом по улучшению производственных процессов в Горэлектротрансе. Все сотрудники ГЭТ на практике учатся применять инструменты бережливого производства в своих хозяйствах. Одно из таких мероприятий прошло в цехе капитального ремонта колёсных пар Службы подвижного состава.

Рабочей группой ещё в сентябре 2020 года был проанализирован процесс ремонта в редукторном участке на территории Трамвайного парка № 3. Анализ процесса дефектации деталей при демонтаже редуктора и монтаже стакана редуктора показал, что время, не добавляющее ценности процессу (НДЦ), состоит на 46 % из потерь на транспортировку редуктора в зону ремонта, перемещения годных деталей в зону мойки и времени утилизации негодных деталей.

«Сократить время разбора горловин, выстроить цикличную схему работы без лишних потерь времени и усилий возможно при установке отдельной кран-балки на участке и переносе используемого пресса непосредственно в рабочую зону», - высказал свое мнение оператор участка, слесарь по ремонту подвижного состава Николай Быстров. «Да, потребуются перепланировка всего участка. С участка требуется удалить два неработающих пресса, а на их место переместить пресс, использующийся непосредственно для демонтажа и монтажа редукторов, смонтировать стеллаж для деталей «в ремонт» - поддержал своего подчинённого начальник ЦКРКП Олег Лакеев.

По плану мероприятий, рекомендованных по результату штурм-прорыва, перепланировка должна

была быть закончена в ноябре, но, чтобы не останавливать производственный процесс и выпуск трамвайных мостов для нужд парков, сроки пришлось сдвинуть на начало 2021 года. В итоге на участке появилась усовершенствованная мойка (сделан отстойник для деталей, позволяющий экономить время при ремонте), смонтирована выкатная полка для хранения стаканов в сборе, модернизирован верстак оператора, смонтирована консоль для работы с тяжёлыми деталями.

Работа была проведена в соответствии с основными принципами организации производственного процесса: концентрации, прямо-точности и автоматичности.

После реализации нескольких последовательных и простых мероприятий по улучшениям удалось достичь существенного эффекта. Так, время на транспортировку редуктора в зону ремонта, на перемещение годных деталей в зону мойки и утилизацию негодных деталей сократилось на 75 %. Работнику участка удалось уйти от проблемы пересечения с производственными процессами, происходящими на других участках в цехе. Фактическое время, не добавляющее ценность процессу, сократилось на 38,5 %, а время цикла процесса демонтажа редуктора соответственно сократилось на 36 %.



Место для хранения стаканов до и после штурм-прорыва

	Время (сек.)		Разница (сек.)	%
Время цикла	969	619	350	-36,0
НДЦ	909	559	350	-38,5
ДЦ	60	60	0	0

«Результат зависит только от нас самих, и в данном случае он превзошёл ожидания. Опыт от проделанной работы можно будет использовать при оптимизации других производственных процессов», - поделился своими впечатлениями старший мастер Антон Билык.

Принял работу по оптимизации участка начальник СПС Сергей Бельченко: «Всегда с удовольствием наблюдаю инициативу наших

сотрудников по внедрению улучшений в свою работу. Однако одного желания к изменениям мало, необходим ещё деловой подход к реализации принятых решений. Все участники проекта серьёзно отнеслись к поставленным задачам и результат уже сейчас можно «потрогать» руками, участок начал работать как отдельная производственная ячейка, а это уже шаг к сотовой организации производства. Но самое главное, что у ребят появился интерес к участию в проектах по внедрению улучшений в производство, а неравнодушные в работе дорогого стоят!»

Константин Тычинин,
эксперт-тренер по бережливому производству



Усовершенствованная мойка



Консольная балка

УРОВНИ КАДРОВОГО РЕЗЕРВА ГЭТ

«Таланты»

- Талантливая молодежь из числа выпускников учебных заведений профессионального образования, победителей конкурсов профессионального мастерства

«Капитал»

- Работник с управленческим опытом на должностях начального звена управления с высшим образованием и мотивацией к следующему карьерному шагу
- Будущие руководители среднего звена управления

«Достояние»

- Работник с управленческим опытом на должностях среднего звена управления с высшим образованием и мотивацией к следующему карьерному шагу
- Будущие руководители старшего звена управления, руководители функциональных направлений в организации - директора ОСП (СП) их заместители

ВОЗМОЖНОСТИ ДЕЙСТВУЮЩЕГО РЕЗЕРВИСТА

Назначение на должность в приоритетном порядке	Стажировка в профильных российских и зарубежных предприятиях	Участие в российских и международных конференциях, форумах, семинарах
План адаптации	Наставничество для студентов, проходящих практику на предприятии	Компенсация за обучение в учебном заведении высшего образования по профилю резервной должности
Закрепление наставника		Участие в заседаниях технического совета, разработке ТЗ на новую технику, определении концепции развития системы управления транспортом

ГОРЭЛЕКТРОТРАНС НАПОМИНАЕТ

Для работников предприятия проводится вакцинация от коронавируса. За подробной информацией можно обращаться к специалистам по охране труда СП и ОСП

ВЕСНА ПРИШЛА!



«И снова...Здравствуйте!!!»

Такой подписью заслуженная артистка России Светлана Письмиченко сопровождала на своей странице в соцсети фотографию, сделанную в Трамвайном парке № 1. На снимке она изображена в образе, знакомом и любимом многими по фильму «Брат».

Спустя почти четверть века после выхода на экраны культовой картины с Сергеем Бодровым Светлана вновь снимается в роли водителя трамвая. Фильм, содержание которого пока держится в секрете, ожидается к выходу на экраны осенью этого года. А пока работники парка на Московском проспекте пользуются возможностью, чтобы сфотографироваться с актрисой.



Светлана Письмиченко и Александр Смирнов, водитель-наставник Трамвайного парка № 1

ОБЪЕКТИВНО

Световое изображение Ф. А. Пироцкого появилось в Петербурге 1 марта, в 176-летнюю годовщину со дня рождения изобретателя электрического трамвая. Портрет инженера разместили на брандмауэре дома № 91 по Московскому проспекту рядом с Трамвайным парком № 1. Проект реализован при участии Комитета по градостроительству и архитектуре и СПб ГБУ «Ленсвет», ведь учёный имеет отношение ещё и к истории городского наружного освещения.

В объективе: свет науки



Фото – Дарья Каменская

GET SPORT!

Спартакиада Горэлектротранса



Шахматы

I место: Трамвайный парк № 8
II место: Троллейбусный парк № 1
III место: Троллейбусный парк № 6



Шашки

I место: Управление
II место: Трамвайный парк № 8
III место: Служба пути

Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения



Армрестлинг

Сборная ГЭТ: II место в общекомандном зачёте

Личное первенство

I место: Александр Поддубный (Трамвайный парк № 7)
II место: Сергей Юрченко (начальник юридического отдела), Галина Шеломянова (Управление), Елена Голованова (мастер тяговых подстанций)
III место: Кристина Мельникова (Троллейбусный парк № 3)



Настольный теннис

Сборная ГЭТ: III место



Кубок ЖКХ по мини-футболу

Команда ГЭТ вышла из группы со второго места, попав в 1/8 финала на сборную ООО «ПетербургГаз». Матч с будущим бронзовым призёром закончился со счётом 1:3. Напомним, что для любителей футбола предприятие организует бесплатные тренировки. Они проходят в ФК «Федерация» по адресу пр. Обуховской Обороны, 149 (по субботам с 18.00 до 20.00) или в СОК Петербургского университета ГПС МЧС России на ул. Фучика, д. 10/2 (по средам с 19.00 до 20.30).



Музей
электрического
транспорта

Новости Музея ГЭТ

8-11 апреля, «Экспофорум», «Олдтаймер-Галерея». В рамках Петербургского международного автомобильного салона будут выставлены музейные экспонаты ГАЗ-63 (техпомощь ТТУЛ), троллейбус МТБ-82Д и рама от троллейбуса МТБ-82Д с рулевым управлением и водительским сидением.

26 апреля, Василеостровский трамвайный парк. Первая научно-практическая конференция «Популяризация технического наследия в музее».

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgurget f get.spb spbget spbget Присоединяйтесь к нам в Одноклассниках

